

# 全电动中型巴士投资项目



- **产品：**18-20座全电动中型巴士汽车美国研发，中国生产，美国销售。
- **市场：**美国中型巴士年需求量在14,000辆左右。目前都是汽油/柴油车；还没有电动车。目标到2016年实现年销量1300辆。美国中型巴士年需求量在80,000辆左右。目前电动车的研发生产主要在小轿车或大型巴士；中型巴士较少受关注。目标到2016年实现年销量2400辆。
- **技术优势：**有完整的美国整车生产技术和工艺路线；由通用汽车第一代EV车资深工程师创立；美国生产牌照；电源管理技术和驱动电机专利；已有样车；有较长的续航能力及行程中充电续航能力；将首攻美国市场并且已经有Google/Enterprise试用意向协议；可立即进行产业化。
- **竞争对手：**在美国和中国都没有特别强大的竞争对手专注于中型巴士的产业化。
- **销售及盈利：**6个月内交样车给美国谷歌公司试用；12个月内开始批量生产；到2016年实现3700辆销售；销售额1.9亿美元；毛利率33%。
- **投资额及回报：**需融资800万美元，用于样车生产；研发；市场推广等。第3年实现盈利，第5年实现盈利4千万美元。
- **团队：**1) 首席执行官丹·里弗斯博士拥有40多年商用和军用电动车辆和其它系统的研发、设计、管理和实施经验。丹博士曾是美国通用汽车公司在1980年代著名的EV1电动轿车项目的一级项目经理，是美国电动车开发的先驱。2) 葛伟名先生，公司总裁，电动汽车业职业生涯始于在CPI公司与丹博士工作。负责开发和销售用于许多混合动力中型卡车上用到的电池系统，共同负责向通用公司为雪佛兰Volt电池系统报价。3) 保罗·卡普兰任副总裁、战略规划，负责开发维护企业用户、关键供应商和战略业务伙伴的高层关系。他也是EV与外界法务和会计职业顾问及公司投资人的主要联络人。加入EV之前的近五年间保罗为一些初创的公司进行投资、顾问和提供服务，而更早的20年间他一直是一家事务所当律师。4) 布鲁斯·詹森博士是EV的首席技术官，主要负责电动汽车的技术开发。大卫·亨德森(中文名韩大为)是EV的技术总监，有10年电动汽车研发经验。5) 高清鸿先生是美籍华人，在美国汽车，半导体设备，太阳能等工业有10多年的高级管理经验，任职在销售和开拓，公司并购，全球供应链管理，工程研发和生产制造等部门。曾任美国硅谷高科技公司的中国制造部总监，也在美国的福布斯500强的汽车公司任职资深工程师。有3项美国专利，任中创协会理事，江苏省侨界专业人士理事会理事，曾是美国汽车工程师协会会员，等。

项目联系人：高清鸿 Kevin Gao；电子邮箱：[kevingao@casolarco.com](mailto:kevingao@casolarco.com)

美国电话：+1.510.972.4882；中国手机：(+86) 15021856273